HITEC 2.4GHZ
Mode d'emploi des récepteurs HITEC de la série MAXIMA

Attention

La série des récepteurs Maxima est conçue pour être utilisée avec l'Aurora 9X. L'émetteur Aurora 9 ne peut pas être utilisé avec les récepteurs Maxima. UTILISEZ EXCLUSIVEMENT des servos DIGITAUX si vous disposez d'un récepteur Maxima. Les servos analogiques ne peuvent pas être utilisés sur un récepteur de la série Maxima.

Introduction

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un récepteur Hitec AFHSS (Adaptive Frequency Hopping Spread Spectrum) 2.4GHz. Ce mode d'emploi contient toutes les instructions d'utilisation des récepteurs de la série Maxima. Nous vous invitons à lire avec attention la totalité de cette notice avant de commencer à utiliser votre nouveau récepteur.

Service Après-Vente & Garantie

Service Après-Vente

Si votre récepteur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC. Pour renvoyer du matériel en réparation à l'adresse ci-dessous, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne. Pour plus d'informations, consultez notre site web www.mrcmodelisme.com.

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques (DEEE)

Dans le cadre de la protection des individus et de l'environnement, il vous incombe de vous débarrasser de ce produit dans un site de collecte prévu à cet effet (séparément des ordures ménagères). Pour de plus amples informations, contactez votre revendeur, votre site de collecte ou les autorités locales compétentes.

Garantie

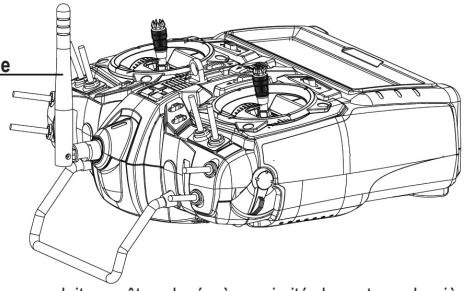
Ce produit Hitec est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à sa valeur d'origine. Elle ne concerne pas les éléments endomagés par l'usage ou à la suite de modications. Le fait d'utiliser ce produit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

Distribué en France par :
Model Racing Car
15 bis avenue de la Sablière
94370 Sucy-en -Brie
Contribution DEEE (N° M823)
Tél : 01 49 62 09 60
Fax : 01 49 62 09 73
www.mrcmodelisme.com

Attention !

1. Pour des performances maximales, il est recommandé de placer l'antenne à un angle de 90 degrés comme indiqué sur le dessin ci-dessous.

Position recommandée



2. L'antenne du récepteur ne doit pas être placée à proximité du moteur, de pièces métalliques ou du pack d'accus.
3. Nous vous recommandons vivement l'utilisation d'un interrupteur avec cordon de charge Hitec (réf. 44.452) avec les récepteurs de la série Maxima.

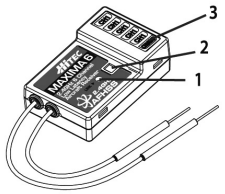
Caractéristiques des récepteurs de la série Maxima

Gamme des récepteurs AFHSS 2.4GHz

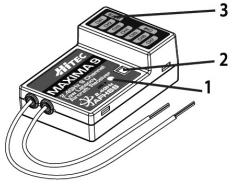
Modèle	Dimensions	Poids	Référence
MAXIMA 6	33X20,8X10,7mm	6,4g	44.885
MAXIMA 9	37x24,4x14,6mm	8,1g	44.886

Large plage de tension d'utilisation : 3,7 ~ 9V à partir d'une batterie de réception ou d'un variateur électronique (BEC).

Courant consommé maxi : 30mA



MAXIMA 6



MAXIMA 9

1. Bouton de fonction

Utilisé pour appairer le récepteur et l'Aurora 9X, et activer le mode Fail-Safe ou Hold.

2. Double LED d'indicateur d'état

Affiche les codes de processus de paramétrage et l'état du récepteur.

3. Connecteurs de sortie et d'alimentation

Les connecteurs d'alimentation, de sortie de servos, gyroscope et autres accessoires sont situés sur le côté des récepteurs de la série Maxima.

4. Alarme de batterie faible

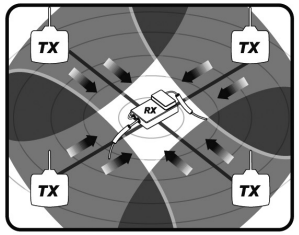
Si la tension de la batterie de réception descend sous le seuil de 3,6V, la LED rouge clignotera.

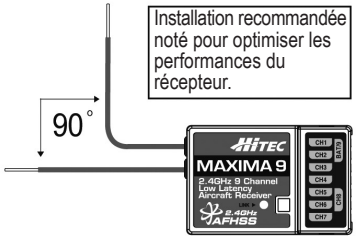
5. Mode Fail-Safe ou Hold paramétrable

La position des servos ou autres accessoires peut être paramétrée à un point de Fail-Safe en cas de perte d'alimentation du récepteur.

Installation de l'antenne des récepteurs de la série Maxima

Le système d'antenne de la série des récepteurs Maxima a été conçu pour offrir une capture optimale du signal. Les deux antennes doivent être installées en respectant l'illustration ci-dessous.

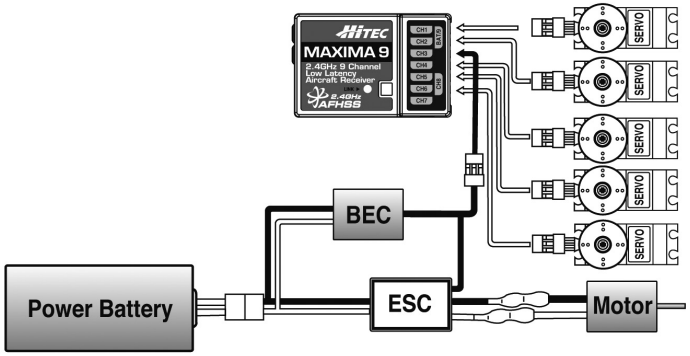



Installation recommandée noté pour optimiser les performances du récepteur.
90°
MAXIMA 9
2.4GHz 9 Channel Low Latency Aircraft Receiver
2.4GHz AFHSS

Diagrammes de connexion des récepteurs de la série Maxima

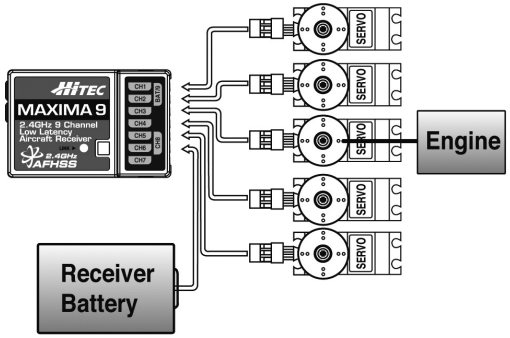
Avion électrique équipé d'un variateur

Utilisez ce schéma de connexion pour alimenter les servos et le récepteur d'un avion électrique équipé d'un variateur.

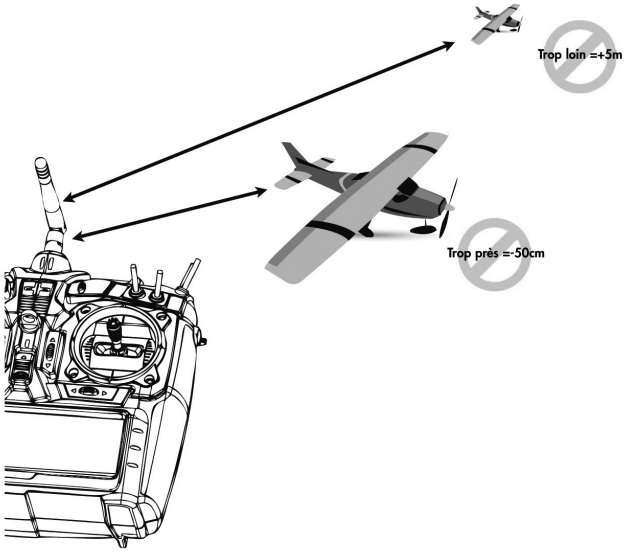


Avion thermique (nitro ou essence), ou électrique utilisant une alimentation de réception séparée.

Suivez ce schéma d'installation si vous utilisez une alimentation de réception 4,8 à 6V Ni-MH, ou 2S Li-Po/Io/Fe régulée.



Liaison (Paramétrage)



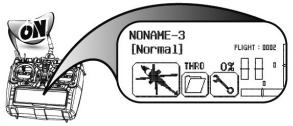
Note
- La liaison doit être fait dans un espace maximal de 5 mètres entre l'émetteur et le récepteur.
- L'émetteur et le récepteur doivent être éloignés d'au moins 50 centimètres afin de réaliser un lien optimal.

Liaison (paramétrage de l'identification)

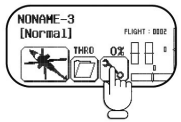
Votre système Hitec AFHSS utilise un protocole de communication qui relie et associe le récepteur Hitec 2,4GHz à votre émetteur. Une fois leurs identifiants associés, aucun autre émetteur ne peut parasiter votre récepteur durant son fonctionnement. Vous pouvez toutefois, si vous possédez plusieurs modèles, associer à votre émetteur autant de récepteurs Hitec 2,4GHZ que vous le souhaitez. Pour votre confort, chaque ensemble module d'émission/récepteur est appairé en usine.

Utilisez une des méthodes suivantes pour appairer tout récepteur Hitec 2,4GHz additionnel.

1 Mettez l'émetteur sous tension, et appuyez sur l'icône « YES ».

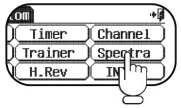


2



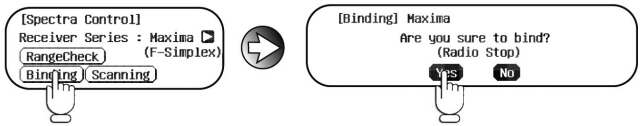
Appuyez sur l'icône du menu System.

3 Appuyez sur l'icône « Spectra ».



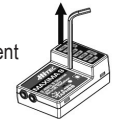
4 Choisir Maxima dans le menu récepteur, appuyez sur l'icône Link et confirmez avec Yes.

5 Appuyez sur l'icône « Binding », puis sur l'icône « Yes » afin de réaliser l'appairage.

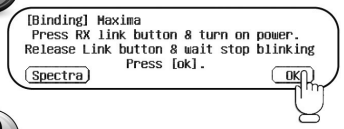


6 Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage du récepteur, et mettez ce dernier sous tension.

7 Relâchez le bouton d'appairage.
Les LEDs rouge et bleue vont clignoter rapidement jusqu'à ce que le signal de l'émetteur soit capté.

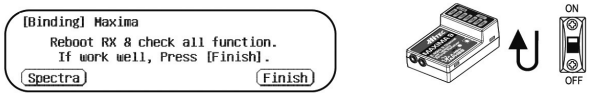


8

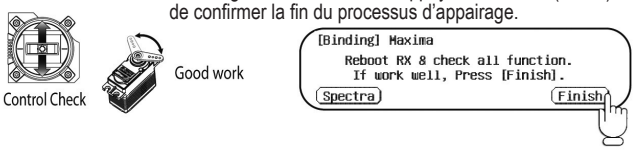


Lorsque les LEDs cessent de clignoter, appuyez sur l'icône « OK ». La LED bleue s'allumera en continu.

9 Eteignez le récepteur, puis remettez-le sous tension. Vérifiez que la LED bleue s'allume en continu.



Si toutes les fonctions sont gérées correctement, appuyez sur l'icône (Finish) afin de confirmer la fin du processus d'appairage.



Attention Si toutes les fonctions ne sont pas gérées correctement, reprenez la procédure d'appairage à partir de l'étape 6.

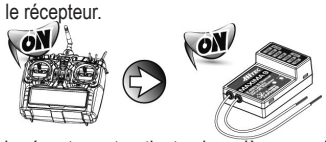
Paramétrage du mode FAIL-SAFE et du mode HOLD

Si vous utilisez la fonction FAIL-SAFE, et que vous la paramétrez correctement, en cas d'interruption de la réception du signal, les servos se placeront automatiquement dans la position de sécurité FAIL-SAFE que vous aurez préalablement "enregistré" dans le récepteur.

Si la fonction FAIL-SAFE n'est pas activée, le signal est coupé après un temps d'attente (HOLD) d'une seconde. Ceci signifie que les servos deviennent "mous" et restent dans la dernière position commandée (qui peut être la position pleins gaz !), jusqu'à ce qu'un signal valide soit à nouveau capté.

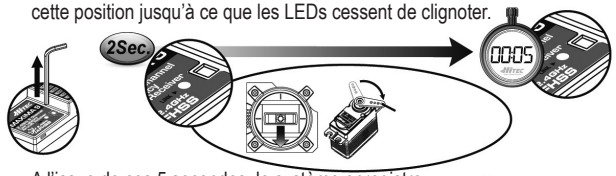
Afin d'obtenir une sécurité maximale, nous vous recommandons de toujours activer la fonction FAIL-SAFE, et de définir les paramètres de FAIL-SAFE de façon à placer le modèle dans un état non-critique (par exemple ralenti moteur / coupure d'un moteur électrique, surfaces de contrôle au neutre, aérofreins sortis etc.).

1 Mettez l'émetteur sous tension, puis le récepteur. Attendez que le système s'initialise et que vous ayez un contrôle total sur votre modèle.



2 Appuyez sur le bouton de fonction du récepteur et patientez jusqu'à ce que la LED s'allume (approx. 6 secondes).

3 Relâchez le bouton. Après 2 secondes, les LEDs rouge et bleue clignotent alternativement. A partir du moment où vous avez relâché le bouton, le récepteur vous laissera 5 secondes durant lesquelles vous pourrez déplacer les manches de l'émetteur (ou autres contrôles) en position de sécurité FAIL-SAFE (par exemple ralenti moteur, surfaces de contrôle au neutre) et de les maintenir dans cette position jusqu'à ce que les LEDs cessent de clignoter.



4 A l'issue de ces 5 secondes, le système enregistre temporairement les positions de sécurité FAIL-SAFE. Relâchez les manches (et autres contrôles). Eteignez le récepteur, puis éteignez l'émetteur. Mettez le système sous tension. La fonction FAIL-SAFE est désormais activée.

Test des paramètres de FAIL-SAFE
Déplacez les manches dans une position différente de celle correspondant à la position FAIL-SAFE, puis éteignez l'émetteur. Les servos doivent se déplacer jusqu'à la position FAIL-SAFE préalablement enregistrée après que le temps de latence (HOLD) d'une seconde se soit écoulé.

Comment désactiver le FAIL-SAFE et réactiver le mode Hold
a. Mettez l'émetteur sous tension, puis le récepteur. Attendez que le système s'initialise et que vous ayez un contrôle total sur votre modèle.
b. Appuyez sur le bouton de fonction du récepteur et patientez 6 secondes avant de relâcher le bouton. Après 2 secondes supplémentaires, les LEDS rouge et bleue clignotent rapidement.
c. Appuyez immédiatement sur le bouton, puis relâchez-le.
d. Le mode FAIL-SAFE est désactivé et le mode HOLD activé.
e. Eteignez l'émetteur, puis le récepteur.
f. Remettez le système sous tension pour l'utiliser.

Note
- Lorsque la fonction FAIL-SAFE est désactivée, le réglage des positions FAIL-SAFE est également supprimé !
- Les réglages FAIL-SAFE doivent être vérifiés avant chaque utilisation de votre moteur.